

Le pubblicazioni di mai
appariranno nella STAMPA

Gli Stati Uniti precedono Germania e Finlandia

L'Italia sesta come nel precedente agone di Los Angeles

Oggi sono in gara i calciatori ed i ciclisti su strada

Il maratoneta solitario

e gli "uomini freccia", delle staffette

La famosa nuotatrice olandese Den Guden complimenta l'ungherese Galk, vincitore del 100 metri. (Telefoto)

(DA UNO DEI NOSTRI INVIATI) Un'altra sorpresa si è avuta con il percorso della gara si dovrebbe

L'indirizzo del Regio, vero o falso che non le forme più pure dell'oggettivismo sportivo, la fede e l'opere dei dirigenti, il sacrificio e la lotta degli atleti, sono i fattori di questo successo che avrebbe potuto essere anche più chiaro e risolutivo se la buona sorte si avesse sempre assistito, e se in qualche specialità non avessero dovuto provare alcune inspiegabili delusioni.

[illegible]

Al villaggio olimpico, Ondina Valla (la prima a destra) legge i giornali commentanti la sua vittoriosa prova nella gara degli 80 metri ad ostacoli. Le segue a lato la danese Grete Fredrikson e l'americana Dorothy Schiller.

Le grandi prove automobilistiche
Il G. P. di Comminges
vinto nettamente da Wimille

Parigi, 10 mattina. Il Gran Premio automobilistico di Comminges è stato disputato ieri sul classico circuito di Saint Gaudens in due prove di 224 chilometri. I vincitori sono stati: 1. Audouin; 2. Bassi; 3. Dino; 4. Nazario; 5. Malito; 6. 8. C. Paracchi; 7. Lussan; 9. Bida; 10. Pinnato; 11. Dop; 12. Sazzani; 13. Fiorani; 14. C. Chierici; 15. Ricci; 16. R. S. Fiani; 17. Abate; 18. Mori; 19. 20. Pini.



ed è terminata con la vittoria dei
rappresentanti del « Fiat » che
hanno conquistato tutte le benig-

Benevolmente informato, a "44" poi centrato Farfela. Oggero e Sberal, distacco che doveva rinviare, inspiegabilmente in questa la prima volta, la sua prima "convinzione, ad un'uscita turistica. Infatti tutti gli studenti s'annunziavano, prima di Spontorno erano in gruppo. A questo punto Cinnamolo, ed insieme della sua "Entità" (Spontorno) si erano già separati, concordati, intenzionali con passibile compatibilità. Il procedura tentativamente stato in Pietro, dare Rinaldi si produceva in una serie di risate qualche mi aveva appena sentito. Dopo il passaggio di Farfela, il gruppo si era già separato. Insieme alla sua "Entità", mentre anche Presenti e Gruppo rinviavano a rivedere il gruppo di Farfela che aveva perso di vista ad ore prima.

[illegible]

Il pistoiense Bernacchi primo nella Coppa Ciano
Livorno, 16 mattina.
Su un percorso di 150 Km. si è svolta ieri la corsa ciclistica per la sesta Coppa Ciano, che è stata vinta da Bernacchi dell'U. C. Pistoiese. Ecco la classifica:
1. Bernacchi Quirico (U. C. Pistoiese) che impiega ore 5,53 e 45 secondi.
2. ...

Barbelle dell' A. S. Roma
vince la Parigi-Reims
Parigi, 10 mattina.
La corsa ciclistica Parigi-Reims
di 150 chilometri, disputata ieri
e stata vinta dall'italiano Barbelle
che si è pure aggiudicato il primo
offerta dagli ex-comunisti

allungati al vertice delle passate per
prima al segretario del Comitato
nazionale del Belgio. Ecco la clas-
sifica:

1. Barbelle (Associazione Sporti-
va Roma) in ore 12'33"; 2. Pomi-
nio; 3. Monti; 4. Moretti; 5.
Pruhlmann; 6. Cleinen; 7. Levert;
8. ex-aequo: Ida, Tassa, Paolo
Martelli, Monteverdi, Rujer
e Blundel, Spajer, ecc.



ruote della bicicletta del corridore
sulla salita di Busia.

È la prima volta nella storia di questa corsa che un atleta riesce ad iscriversi per la seconda volta il suo nome nell'albo d'oro della gara. La sfortuna gli è occa-

nita contro il bisetase Furlan, in
venuto da un'automobile, del ag
nista, che si narra, fu parte de
gruppo di lealisti, e contro Morbiat
to, che fu torto due gomme. Fin
nia della parzialità, i concorrenti m
nista, che si narra, fu parte de
alla lapide che ricorda il sacrific
cio del martire fascista Mario To
niolo e una al monumento del ma
scionista Giordano, mentre un
tra, è stata deposta all'ossario de
Grappa.

L'ordine di arrivo è stato il se
guente:

1. *Don Giovanni D. L. Fere*
reario Triestina (dilettante) che
campie 131 chilometri del peccato
so in ore 13,44, alle quali ora
nista, che si narra, fu parte de
gioni, S. S. Audace Onago a
minchia (1,0 degli indipendenti
1. Remondini A. C. Verona 4
nista, che si narra, fu parte de
Mario Miceliotti (A. C. Verona)
6. Cappellotti; 7. Peccola; 8. Za
bore.

Il primo Tondo
giato all'A. C. Verona.

gato al terzo giro ad abbandonare. Al 15.º giro Wimille ha su Roberto Benoit che è secondo 54"

1. **Wimble** (Buggatti) che ha per-

corso i III giri in 1,28" e 4 polmisti.
Distanza 220 chilometri, 1.1.1938.
1. B. Bonaldi, 2. B. Bonaldi,
3. Bugatti, in 1,27,31"; 3. Dregus,
4. Talbot, 1,27,39"; 4. Reide
(Talbot), 1,28,31"; 5. B. Bonaldi,
6. B. Bonaldi, 7. Morel (Talbot),
a un giro.

La partenza della seconda prova fu fatta alle ore 10,45. Questa seconda prova della corsa è quasi analoga alla prima; gli stessi uomini e sono classificati come segue:

1. B. Bonaldi, 2. B. Bonaldi,
3. Bugatti, 4. Dregus, 5. Reide
(Talbot), 6. B. Bonaldi,
7. Morel (Talbot), 8. B. Bonaldi,
9. Bugatti, 10. Dregus, 11. Reide
(Talbot), 12. B. Bonaldi, 13. B. Bonaldi,
14. Bugatti, 15. Dregus, 16. Reide
(Talbot), 17. B. Bonaldi, 18. B. Bonaldi,
19. Bugatti, 20. Dregus, 21. Reide
(Talbot), 22. B. Bonaldi, 23. B. Bonaldi,
24. Bugatti, 25. Dregus, 26. Reide
(Talbot), 27. B. Bonaldi, 28. B. Bonaldi,
29. Bugatti, 30. Dregus, 31. Reide
(Talbot), 32. B. Bonaldi, 33. B. Bonaldi,
34. Bugatti, 35. Dregus, 36. Reide
(Talbot), 37. B. Bonaldi, 38. B. Bonaldi,
39. Bugatti, 40. Dregus, 41. Reide
(Talbot), 42. B. Bonaldi, 43. B. Bonaldi,
44. Bugatti, 45. Dregus, 46. Reide
(Talbot), 47. B. Bonaldi, 48. B. Bonaldi,
49. Bugatti, 50. Dregus, 51. Reide
(Talbot), 52. B. Bonaldi, 53. B. Bonaldi,
54. Bugatti, 55. Dregus, 56. Reide
(Talbot), 57. B. Bonaldi, 58. B. Bonaldi,
59. Bugatti, 60. Dregus, 61. Reide
(Talbot), 62. B. Bonaldi, 63. B. Bonaldi,
64. Bugatti, 65. Dregus, 66. Reide
(Talbot), 67. B. Bonaldi, 68. B. Bonaldi,
69. Bugatti, 70. Dregus, 71. Reide
(Talbot), 72. B. Bonaldi, 73. B. Bonaldi,
74. Bugatti, 75. Dregus, 76. Reide
(Talbot), 77. B. Bonaldi, 78. B. Bonaldi,
79. Bugatti, 80. Dregus, 81. Reide
(Talbot), 82. B. Bonaldi, 83. B. Bonaldi,
84. Bugatti, 85. Dregus, 86. Reide
(Talbot), 87. B. Bonaldi, 88. B. Bonaldi,
89. Bugatti, 90. Dregus, 91. Reide
(Talbot), 92. B. Bonaldi, 93. B. Bonaldi,
94. Bugatti, 95. Dregus, 96. Reide
(Talbot), 97. B. Bonaldi, 98. B. Bonaldi,
99. Bugatti, 100. Dregus, 101. Reide
(Talbot), 102. B. Bonaldi, 103. B. Bonaldi,
104. Bugatti, 105. Dregus, 106. Reide
(Talbot), 107. B. Bonaldi, 108. B. Bonaldi,
109. Bugatti, 110. Dregus, 111. Reide
(Talbot), 112. B. Bonaldi, 113. B. Bonaldi,
114. Bugatti, 115. Dregus, 116. Reide
(Talbot), 117. B. Bonaldi, 118. B. Bonaldi,
119. Bugatti, 120. Dregus, 121. Reide
(Talbot), 122. B. Bonaldi, 123. B. Bonaldi,
124. Bugatti, 125. Dregus, 126. Reide
(Talbot), 127. B. Bonaldi, 128. B. Bonaldi,
129. Bugatti, 130. Dregus, 131. Reide
(Talbot), 132. B. Bonaldi, 133. B. Bonaldi,
134. Bugatti, 135. Dregus, 136. Reide
(Talbot), 137. B. Bonaldi, 138. B. Bonaldi,
139. Bugatti, 140. Dregus, 141. Reide
(Talbot), 142. B. Bonaldi, 143. B. Bonaldi,
144. Bugatti, 145. Dregus, 146. Reide
(Talbot), 147. B. Bonaldi, 148. B. Bonaldi,
149. Bugatti, 150. Dregus, 151. Reide
(Talbot), 152. B. Bonaldi, 153. B. Bonaldi,
154. Bugatti, 155. Dregus, 156. Reide
(Talbot), 157. B. Bonaldi, 158. B. Bonaldi,
159. Bugatti, 160. Dregus, 161. Reide
(Talbot), 162. B. Bonaldi, 163. B. Bonaldi,
164. Bugatti, 165. Dregus, 166. Reide
(Talbot), 167. B. Bonaldi, 168. B. Bonaldi,
169. Bugatti, 170. Dregus, 171. Reide
(Talbot), 172. B. Bonaldi, 173. B. Bonaldi,
174. Bugatti, 175. Dregus, 176. Reide
(Talbot), 177. B. Bonaldi, 178. B. Bonaldi,
179. Bugatti, 180. Dregus, 181. Reide
(Talbot), 182. B. Bonaldi, 183. B. Bonaldi,
184. Bugatti, 185. Dregus, 186. Reide
(Talbot), 187. B. Bonaldi, 188. B. Bonaldi,
189. Bugatti, 190. Dregus, 191. Reide
(Talbot), 192. B. Bonaldi, 193. B. Bonaldi,
194. Bugatti, 195. Dregus, 196. Reide
(Talbot), 197. B. Bonaldi, 198. B. Bonaldi,
199. Bugatti, 200. Dregus, 201. Reide
(Talbot), 202. B. Bonaldi, 203. B. Bonaldi,
204. Bugatti, 205. Dregus, 206. Reide
(Talbot), 207. B. Bonaldi, 208. B. Bonaldi,
209. Bugatti, 210. Dregus, 211. Reide
(Talbot), 212. B. Bonaldi, 213. B. Bonaldi,
214. Bugatti, 215. Dregus, 216. Reide
(Talbot), 217. B. Bonaldi, 218. B. Bonaldi,
219. Bugatti, 220. Dregus, 221. Reide
(Talbot), 222. B. Bonaldi, 223. B. Bonaldi,
224. Bugatti, 225. Dregus, 226. Reide
(Talbot), 227. B. Bonaldi, 228. B. Bonaldi,
229. Bugatti, 230. Dregus, 231. Reide
(Talbot), 232. B. Bonaldi, 233. B. Bonaldi,
234. Bugatti, 235. Dregus, 236. Reide
(Talbot), 237. B. Bonaldi, 238. B. Bonaldi,
239. Bugatti, 240. Dregus, 241. Reide
(Talbot), 242. B. Bonaldi, 243. B. Bonaldi,
244. Bugatti, 245. Dregus, 246. Reide
(Talbot), 247. B. Bonaldi, 248. B. Bonaldi,
249. Bugatti, 250. Dregus, 251. Reide
(Talbot), 252. B. Bonaldi, 253. B. Bonaldi,
254. Bugatti, 255. Dregus, 256. Reide
(Talbot), 257. B. Bonaldi, 258. B. Bonaldi,
259. Bugatti, 260. Dregus, 261. Reide
(Talbot), 262. B. Bonaldi, 263. B. Bonaldi,
264. Bugatti, 265. Dregus, 266. Reide
(Talbot), 267. B. Bonaldi, 268. B. Bonaldi,
269. Bugatti, 270. Dregus, 271. Reide
(Talbot), 272. B. Bonaldi, 273. B. Bonaldi,
274. Bugatti, 275. Dregus, 276. Reide
(Talbot), 277. B. Bonaldi, 278. B. Bonaldi,
279. Bugatti, 280. Dregus, 281. Reide
(Talbot), 282. B. Bonaldi, 283. B. Bonaldi,
284. Bugatti, 285. Dregus, 286. Reide
(Talbot), 287. B. Bonaldi, 288. B. Bonaldi,
289. Bugatti, 290. Dregus, 291. Reide
(Talbot), 292. B. Bonaldi, 293. B. Bonaldi,
294. Bugatti, 295. Dregus, 296. Reide
(Talbot), 297. B. Bonaldi, 298. B. Bonaldi,
299. Bugatti, 300. Dregus, 301. Reide
(Talbot), 302. B. Bonaldi, 303. B. Bonaldi,
304. Bugatti, 305. Dregus, 306. Reide
(Talbot), 307. B. Bonaldi, 308. B. Bonaldi,
309. Bugatti, 310. Dregus, 311. Reide
(Talbot), 312. B. Bonaldi, 313. B. Bonaldi,
314. Bugatti, 315. Dregus, 316. Reide
(Talbot), 317. B. Bonaldi, 318. B. Bonaldi,
319. Bugatti, 320. Dregus, 321. Reide
(Talbot), 322. B. Bonaldi, 323. B. Bonaldi,
324. Bugatti, 325. Dregus, 326. Reide
(Talbot), 327. B. Bonaldi, 328. B. Bonaldi,
329. Bugatti, 330. Dregus, 331. Reide
(Talbot), 332. B. Bonaldi, 333. B. Bonaldi,
334. Bugatti, 335. Dregus, 336. Reide
(Talbot), 337. B. Bonaldi, 338. B. Bonaldi,
339. Bugatti, 340. Dregus, 341. Reide
(Talbot), 342. B. Bonaldi, 343. B. Bonaldi,
344. Bugatti, 345. Dregus, 346. Reide
(Talbot), 347. B. Bonaldi, 348. B. Bonaldi,
349. Bugatti, 350. Dregus, 351. Reide
(Talbot), 352. B. Bonaldi, 353. B. Bonaldi,
354. Bugatti, 355. Dregus, 356. Reide
(Talbot), 357. B. Bonaldi, 358. B. Bonaldi,
359. Bugatti, 360. Dregus, 361. Reide
(Talbot), 362. B. Bonaldi, 363. B. Bonaldi,
364. Bugatti, 365. Dregus, 366. Reide
(Talbot), 367. B. Bonaldi, 368. B. Bonaldi,
369. Bugatti, 370. Dregus, 371. Reide
(Talbot), 372. B. Bonaldi, 373. B. Bonaldi,
374. Bugatti, 375. Dregus, 376. Reide
(Talbot), 377. B. Bonaldi, 378. B. Bonaldi,
379. Bugatti, 380. Dregus, 381. Reide
(Talbot), 382. B. Bonaldi, 383. B. Bonaldi,
384. Bugatti, 385. Dregus, 386. Reide
(Talbot), 387. B. Bonaldi, 388. B. Bonaldi,
389. Bugatti, 390. Dregus, 391. Reide
(Talbot), 392. B. Bonaldi, 393. B. Bon

Dreyfus, Heide e Raph. Al 16a g. in seguito ad una grossa perdita d'olio, mi trovo a tre giorni dalla morte. Ho fatto la classifica della seconda prova presa in seguente: 1. Wimlio, che ha fatto il 420 km. in ore 1.37 "2"; 2. Raph ad 17"; 3. Heide; 4. Mongin; 5. Lebeugue; 6. Brunet. Classifica generale: 1. Wimlio (Delaigue) che ha fatto il 420 km. in ore 1.51.52; 2. Heide (Talbot) ore 2.56.55; 3. Raph (Talbot) ore 3.06.45; 4. Mongin (Delaigue); 5. Lebeugue (Delaigue); 6. Brunet (Delaigue).

Le corse di Varese

Varese, 30 continue.

Premio Giacinto II. 3000, m. 10000:
1. Duca Ceneri (64 kg., Gabbiani del
Ceneri) 2. Gabbiani del Ceneri (64 kg.)
3. Bianca (55 kg.) 4. Bianca (55 kg.)
5. Bianca (55 kg.) 6. Bianca (55 kg.)
7. Bianca (55 kg.) 8. Bianca (55 kg.)
9. Bianca (55 kg.) 10. Bianca (55 kg.)
11. Bianca (55 kg.) 12. Bianca (55 kg.)
13. Bianca (55 kg.) 14. Bianca (55 kg.)
15. Bianca (55 kg.) 16. Bianca (55 kg.)
17. Bianca (55 kg.) 18. Bianca (55 kg.)
19. Bianca (55 kg.) 20. Bianca (55 kg.)
21. Bianca (55 kg.) 22. Bianca (55 kg.)
23. Bianca (55 kg.) 24. Bianca (55 kg.)
25. Bianca (55 kg.) 26. Bianca (55 kg.)
27. Bianca (55 kg.) 28. Bianca (55 kg.)
29. Bianca (55 kg.) 30. Bianca (55 kg.)

[illegible][illegible][illegible]

FIRE. — Coppa d'oro del cinema: Tommaso Fierro (C. Patrucco), 191 m. ore 5.50 (media km. 27,8); Giacomo M. (M. G. Vercini), 196 m. ore 6.10; R. B. S. Fini, 4. Mattia G. (L. S.



tre dominatori nella **NOTES** plana del 5000 metri: **alla sinistra:** il finlandese Luthinen (2^o arrivato); il vincitore Heezkart, pure finlandese, lo svedese Jonsson (3^o arrivato).

1

COLOMBINO

CONTINUA LA LIQUIDAZIONE DI FERRAGOSTO
DI TUTTE LE SCARPE ESTIVE
A META' PREZZO

SCARFETTA
PER
SIGNORA



In tessuto lino
ribassata a L. 15

SCARPA ESTIVA LINO



con suola gomma da
uomo, ragazzo e si-
gnora, con tacco L. 13

SCARFETTA
PER
SIGNORA



In nabuoh bianco
ribassata a L. 17

SANDALINI per SIGNORA

In pelle bianca,
rossa, blu, nera -
Suola cuoio
Ribassati a Lire



VILLAGGIO

In camoscio bis e
maron e colori
gran moda
Tacco 20 e 40
Ribassati a L.

25
e
29



PER TURISMO • SPORT •
VILLEGGIATURA

SANDALINO

TELA

colori a scelta
suola cuoio
Ribassato a L. 5

SANDALETTO

ELDA

In camoscio,
tutto le tinte,
con punta
e dietro tacco 50
Ribassato a L. 18



CALZATURE COLOMBINO

Via Carlo Alberto, 10 - Via S. Francesco d'Assisi, 8 - Via Vittori, 9 - Via Nizza, 57 - Via Nizza, 121 -
Via Garibaldi, 37 - Via Cavour, 6 - Corso G. Cesare, 42 - Via Nizza, 106 - Via Monginevro, 54 -
Via Napoleone, 28 - Corso Duca di Genova, 18 - Corso Peschiera, 101 - Via Cigna, 42

DIREZ. e MAGAZZINI INGROSSO - Via C. BALBO 21 bis - Telef. 47-000

SI FANNO SPEDIZIONI a mezzo pacco postale contro assegno

CON **1 LIRA**
AL
GIORNO



risolverete facilmente il problema
delle comunicazioni, impiantan-
do un apparecchio telefonico
in casa vostra.

Col telefono in casa potrete con-
ferire in qualunque momento coi
vostri corrispondenti più lontani,
IN QUALSIASI LUOGO ED A QUALUN-
QUE ORA DEL GIORNO E DELLA NOTTE.

NIENTE PAURA...



E' UNA

Salubra

Il rivestimento murale garantito
lavabile ed inalterabile alla luce,
quindi una buona spazzolata con
acqua e sapone renderà la tap-
pezzeria pulita come prima.
Per vedere le nuovissime colle-
zioni ed essere serviti da perso-
nale scelta, recatevi da

BRAENDLI & Co.

Torino, C. Vitt. Em. 22, tel. 49-061



fermatevi...
a comperare
un biglietto
della lotteria
di Merano
Costa dodici
lire.

IL SALE SCELTO DA CUCINA

È IL SALE
DI MASSIMO
RENDIMENTO
NELLECONOMIA
DOMESTICA



PER IL SUO ALTO CONTENUTO IN
CLORURO DI SODIO: 88 PER CENTO

PER LA GRANA UNIFORME CHE
PERMETTE REGOLARI DOSATURE

BIANCHISSIMO. CRISTALLINO. BRIL-
LANTE. IGIENICAMENTE GARANTITO

Si vende in tutte le rivendite del Monopolio in spe-
ciali sacchetti di carta al prezzo di Lire 1,70 al Kg.

MACEDONIA

EXTRA

UNA SOAVE COMPAGNA NELLE ORE DI RIPOSO E DI SOLITUDINE

